

Самодиагностика

Чтение блока измеряемых величин

- Подключите V.A.G 1551 ошибка чтения (V.A.G 1552) и выберите блок управления электроники двигателя с «адрес слово» 01. Обработчик должен быть запущен в режиме холостого хода скорость во время этой процедуры.
(Соединение ошибки чтения и выберите блок управления для электроники двигателя = > страница [01-2](#)).

Список групп отображения

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
00 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 00 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 = Температура охлаждающей жидкости 2 = Нагрузки на двигатель 3 = Частота вращения двигателя 4 = Напряжение батареи 5 = Регулировать угол 6 = Значение для холостого хода воздуха 7 = Сохранённое значение для холостого хода воздуха 8 = Значение элемента управления для формирования смеси (регулирующее значение лямбда ряд) 9 = Сохранённое значение для формирования смеси (лямбда узнал значение) 10 = Сохранённое значение для формирования смеси (лямбда узнал значение)

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
01 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 1 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Регулировать угол 4 = Опережения зажигания
02 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 2 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Период впрыска (за один рабочий ход) 4 = Потребление воздуха
03 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 3 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Напряжение батареи 3 = Температура охлаждающей жидкости 4 = Температура воздуха на впуске

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
04	Читайте блок	1 = Регулировать угол

Стабилизация холостого хода	измеряемых величин 4 1 2 3 4	2 = Настроечное значение для стабилизации холостого хода с ручной коробкой передач и с автоматической коробкой передач с редуктором, не занятых 3 = Настроечное значение для стабилизации холостого хода для автоматической коробкой передач с редуктором, занятых 4 = Рабочее состояние На холостом ходу Часть нагрузки Полной нагрузкой Переполнения Обогащение
05 Холостого хода Стабилизация	Читайте блок измеряемых величин 5 1 2 3 4	1 = Число оборотов двигателя (фактические расходы) 2 = Число оборотов двигателя (указанный) Значение элемента управления для холостого 3 = хода стабилизации (контроль скорости в режиме холостого хода) 4 = Потребление воздуха

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
06 Холостого хода Стабилизация	Читайте блок измеряемых величин 6 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Значение элемента управления для холостого хода стабилизации (контроль скорости в режиме холостого хода) 3 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.) 4 = Опережения зажигания
07 Лямбда управления	Читайте блок измеряемых величин 7 1 2 3 4	1 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.) 2 = Напряжение лямбда-зонда 3 = Отношение сигнал электромагнитного клапана 1 для активного углерода канистру-N80 4 = Поправочный коэффициент для формирования смеси с активной топливного бака сапуна системы
08 Лямбда полученных значений	Читайте блок измеряемых величин 8 1 2 3 4	1 = Период впрыска (за один рабочий ход) 2 = Настроечное значение для формирования смеси на холостом ходу скорость (добавки) 3 = Настроечное значение для формирования смеси на часть нагрузки (мультипликативные) 4 = Топливного бака сапуна системы: Активный ТБ Топливного бака сапуна системы активной ТБ не активен Топливного бака сапуна системы не активен Λ- Топливного бака сапуна

		адаптация системы не активен, процесс формирования смеси в процессе обучения
--	--	------------------------------------------------------------------------------

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
09 Лямбда полученных значений	Читайте блок измеряемых величин 9 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.) 3 = Напряжение лямбда-зонда 4 = Настраиваемое значение для формирования смеси на холостом ходу скорость (добавки)
10 Танк дренаж	Читайте блок измеряемых величин 10 1 2 3 4	1 = Отношение сигнал электромагнитного клапана 1 для активного угля канистры-N80 2 = Поправочный коэффициент для формирования смеси с активной топливной баки сапуна системы 3 = Заполните уровень активного угля канистры-N80 4 = Воздуха из топливной баки сапуна системы как часть общего потока воздуха
11 Топливо потребление	Читайте блок измеряемых величин 11 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Скорость 4 = Расход топлива

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
12 Топливо потребление	Читайте блок измеряемых величин 12 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Напряжение батареи 3 = Расход топлива 4 = Опережения зажигания
13 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 13 1 2 3 4	1 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 1 2 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 2 3 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 3 4 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 4
14 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 14 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 1 4 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 2

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
15 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 15 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 3 4 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 4
16 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 16 1 2 3 4	1 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 1 2 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 2 3 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 3 4 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 4
17	Читайте блок измеряемых величин 17 1 2 3 4	(Игнорировать)
18 Высота Адаптация	Читайте блок измеряемых величин 18 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель без высоты коррекции 3 = Нагрузки на двигатель с высоты коррекции 4 = Поправочный коэффициент для формирования смеси, основанный на плотности воздуха (высота)

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
19 Крутящий момент сокращения	Читайте блок измеряемых величин 19 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Коробка передач вмешательство 1 X X (Игнорировать) X 0 X Крутящий момент сокращения X X 1 (Игнорировать) 4 = Опережения зажигания

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
20 Эксплуатации условия	Читайте блок измеряемых величин 20 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Положение селектора Нейтральный Рычаг селектора в положении Р или N Передача Рычаг селектора в 1, 2, 3

		включена и D, или ручной коробкой передач 3 = (Игнорировать) 4 = Кондиционер Компрессор Компр. ВЫКЛ Кондиционер Компрессор выкл Компр. НА Кондиционер Компрессор на
21 Эксплуатации условия Лямбда управления	Читайте блок измеряемых величин 21 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Температура охлаждающей жидкости 4 = Лямбда-регулирование Л-рег. выкл Лямбда-рег. выкл Л-Reg.ON Лямбда-регулирование на

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение																																										
22	Читайте блок измеряемых величин 22 1 2 3 4	(Игнорировать)																																										
23 Дроссельной заслонки клапан управления единица	Читайте блок измеряемых величин 23 1 2 3 4	1 = Изучение спроса дисплей <table><tr><td>1</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>Потенциометр характеристики узнал</td></tr><tr><td>X</td><td>0</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>Адаптация к блоку управления двигателя завершена</td></tr><tr><td>X</td><td>X</td><td>0</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>Верхнее положение узнал от положения дроссельной заслонки потенциометр-G69</td></tr><tr><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>0</td><td>X</td><td>X</td><td>Ниже позиции узнал, положения дроссельной заслонки потенциометр-G69</td></tr><tr><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>0</td><td>X</td><td>Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127</td></tr><tr><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>X</td><td>0</td><td>Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127</td></tr></table> 2 = Нижней остановки привода дроссельной заслонки клапана 3 = Чрезвычайные ситуации работает стоп для привода дроссельной заслонки клапана 4 = Верхнее привода дроссельной заслонки клапана	1	X	X	X	X	X	Потенциометр характеристики узнал	X	0	X	X	X	X	Адаптация к блоку управления двигателя завершена	X	X	0	X	X	X	Верхнее положение узнал от положения дроссельной заслонки потенциометр-G69	X	X	X	0	X	X	Ниже позиции узнал, положения дроссельной заслонки потенциометр-G69	X	X	X	X	0	X	Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127	X	X	X	X	X	0	Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127
1	X	X	X	X	X	Потенциометр характеристики узнал																																						
X	0	X	X	X	X	Адаптация к блоку управления двигателя завершена																																						
X	X	0	X	X	X	Верхнее положение узнал от положения дроссельной заслонки потенциометр-G69																																						
X	X	X	0	X	X	Ниже позиции узнал, положения дроссельной заслонки потенциометр-G69																																						
X	X	X	X	0	X	Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127																																						
X	X	X	X	X	0	Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127																																						

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
24 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 24 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Опережения зажигания 4 = Всего запаздывания опережения зажигания для цилиндров 1-4
25 Давление наддува управления	Читайте блок измеряемых величин 25 1 2 3 4	1 = Указанный обработчик нагрузки (требование водителя через педаль акселератора) 2 = Указанный обработчик нагрузки после коррекции, основанный на стук управления, высоты и температуры хладагента 3 = Нагрузки на фактический двигатель 4 = Отношение сигнал на электромагнитный клапан для контроля давления boost (N75)
26	Читайте блок измеряемых величин 26 1 2 3 4	1 = Значение элемента управления для холостого хода стабилизации (контроль скорости в режиме холостого хода) 2 = Настраиваемое значение для стабилизации холостого хода с ручной коробкой передач и с автоматической коробкой передач с редуктором, не занятых 3 = Температура охлаждающей жидкости 4 = Частота вращения двигателя

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
27	Читайте блок измеряемых величин 27 1 2 3 4	1 = Снижения нагрузки двигателя стук управления 2 = (Фактические) после уменьшения нагрузки на двигатель 3 = Частота вращения двигателя 4 = Отношение сигнал на электромагнитный клапан для контроля давления boost (N75)
28... 94		Не используется
95 Основные Функция	Читайте блок измеряемых величин 95 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Опережения зажигания 4 = Температура охлаждающей жидкости
96	Читайте блок измеряемых величин 96 1 2 3 4	(Игнорировать)
97	Читайте блок измеряемых величин 97 1 2 3 4	(Игнорировать)

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
98 Дроссельной заслонки управления единица	Читайте блок измеряемых величин 98 1 2 3 4	1 = Напряжения от положения дроссельной заслонки потенциометр (G69) 2 = Напряжения от привода дроссельной заслонки клапана (G127) 3 = Рабочее состояние Leerlauf Часть нагрузки Полной нагрузкой Переполнения Обогащение 4 = Адаптация статус (ADP = адаптация) ADP. Адаптация в прогресс Запуск ADP. Адаптация успешно Хорошо завершена ADP. Произошла ошибка в ОШИБКА процессе адаптации

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
99 Лямбда управления	Читайте блок измеряемых величин 99 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Температура охлаждающей жидкости 3 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.) 4 = Лямбда-регулирование Л-рег. выкл Лямбда-рег. выкл Л-Reg.ON Лямбда-регулирование на