

## Самодиагностика

### Чтение блока измеряемых величин

- Подключите V.A.G 1551 ошибку чтения (V.A.G 1552) и выберите блок управления электроники двигателя с «адрес слово» 01. Обработчик должен быть запущен в режиме холостого хода скорость во время этой процедуры.  
(Соединение ошибки чтения и выберите блок управления для электроники двигателя => страница [01-2](#)).

#### Список групп отображения

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
00 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 00 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10	1 = Температура охлаждающей жидкости 2 = Нагрузки на двигатель 3 = Частота вращения двигателя 4 = Напряжение батареи 5 = Регулировать угол 6 = Значение для холостого хода воздуха 7 = Сохранённое значение для холостого хода воздуха 8 = Значение элемента управления для формирования смеси (регулировочное значение лямбда ряд) 9 = Сохранённое значение для формирования смеси (лямбда узнал значение) 10 = Сохранённое значение для формирования смеси (лямбда узнал значение)

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
01 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 1 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Регулировать угол 4 = Опережения зажигания
02 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 2 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Период впрыска (за один рабочий ход) 4 = Потребление воздуха
03 Основные функции	Читайте блок измеряемых величин 3 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Напряжение батареи 3 = Температура охлаждающей жидкости 4 = Температура воздуха на впуске

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
04	Читайте блок	1 = Регулировать угол

	измеряемых величин 4	
Стабилизация холостого хода	1 2 3 4	<p>2 = Настроочное значение для стабилизации холостого хода с ручной коробкой передач и с автоматической коробкой передач с редуктором, не занятых</p> <p>3 = Настроочное значение для стабилизации холостого хода для автоматической коробкой передач с редуктором, занятых</p> <p>4 = Рабочее состояние</p> <p>На холостом ходу</p> <p>Часть нагрузки</p> <p>Полной нагрузкой</p> <p>Переполнения</p> <p>Обогащение</p>
05	Читайте блок измеряемых величин 5	<p>1 = Число оборотов двигателя (фактические расходы)</p>
Холостого хода	1 2 3 4	<p>2 = Число оборотов двигателя (указанный)</p> <p>3 = Значение элемента управления для холостого хода стабилизации (контроль скорости в режиме холостого хода)</p>
Стабилизация		<p>4 = Потребление воздуха</p>

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение						
06	Читайте блок измеряемых величин 6	<p>1 = Частота вращения двигателя</p>						
Холостого хода	1 2 3 4	<p>2 = Значение элемента управления для холостого хода стабилизации (контроль скорости в режиме холостого хода)</p>						
Стабилизация		<p>3 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.)</p> <p>4 = Опережения зажигания</p>						
07	Читайте блок измеряемых величин 7	<p>1 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.)</p>						
Лямбда управления	1 2 3 4	<p>2 = Напряжение лямбда-зонда</p> <p>3 = Отношение сигнал электромагнитного клапана 1 для активного углерода канистру-N80</p> <p>4 = Поправочный коэффициент для формирования смеси с активной топливного бака сапуна системы</p>						
08	Читайте блок измеряемых величин 8	<p>1 = Период впрыска (за один рабочий ход)</p>						
Лямбда полученных значений	1 2 3 4	<p>2 = Настроочное значение для формирования смеси на холостом ходу скорость (добавки)</p> <p>3 = Настроочное значение для формирования смеси на часть нагрузки (мультиплексивные)</p> <p>4 = Топливного бака сапуна системы:</p> <table> <tr> <td>Активный ТБ</td> <td>Топливного бака сапуна системы активной</td> </tr> <tr> <td>ТБ не активен</td> <td>Топливного бака сапуна системы не активен</td> </tr> <tr> <td>Л-</td> <td>Топливного бака сапуна</td> </tr> </table>	Активный ТБ	Топливного бака сапуна системы активной	ТБ не активен	Топливного бака сапуна системы не активен	Л-	Топливного бака сапуна
Активный ТБ	Топливного бака сапуна системы активной							
ТБ не активен	Топливного бака сапуна системы не активен							
Л-	Топливного бака сапуна							

		адаптация	системы не активен, процесс формирования смеси в процессе обучения
--	--	-----------	--

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение	
09 Лямбда полученных значений	Читайте блок измеряемых величин 9 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.) 3 = Напряжение лямбда-зонда 4 = Настроочное значение для формирования смеси на холостом ходу скорость (добавки)	
10 Танк дренаж	Читайте блок измеряемых величин 10 1 2 3 4	1 = Отношение сигнал электромагнитного клапана 1 для активного углерода канистру-N80 2 = Поправочный коэффициент для формирования смеси с активной топливного бака сапуна системы 3 = Заполните уровень активного углерода канистру-N80 4 = Воздуха из топливного бака сапуна системы как часть общего потока воздуха	
11 Топливо потребление	Читайте блок измеряемых величин 11 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Скорость 4 = Расход топлива	

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение	
12 Топливо потребление	Читайте блок измеряемых величин 12 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Напряжение батареи 3 = Расход топлива 4 = Опережения зажигания	
13 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 13 1 2 3 4	1 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 1 2 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 2 3 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 3 4 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 4	
14 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 14 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 1 4 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 2	

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
15 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 15 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 3 4 = Запаздывания опережения зажигания стук управления, цилиндр 4
16 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 16 1 2 3 4	1 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 1 2 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 2 3 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 3 4 = Стучите сигнал датчика, цилиндр 4
17	Читайте блок измеряемых величин 17 1 2 3 4	(Игнорировать)
18 Высота Адаптация	Читайте блок измеряемых величин 18 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель без высоты коррекции 3 = Нагрузки на двигатель с высоты коррекции 4 = Поправочный коэффициент для формирования смеси, основанный на плотность воздуха (высота)

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
19 Крутящий момент сокращение	Читайте блок измеряемых величин 19 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Коробка передач вмешательство 1 X X (Игнорировать) X 0 X Крутящий момент сокращения X X 1 (Игнорировать) 4 = Опережения зажигания

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
20 Эксплуатации условия	Читайте блок измеряемых величин 20 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Положение селектора Нейтральный Рычаг селектора в положении Р или N Передача Рычаг селектора в 1, 2, 3

		включена и D, или ручной коробкой передач
	3 = (Игнорировать)	
	4 = Кондиционер Компрессор Компр. Выкл	Кондиционер Компрессор выкл
		Кондиционер Компрессор на
21 Эксплуатации условия Лямбда управления	Читайте блок измеряемых величин 21 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Температура охлаждающей жидкости 4 = Лямбда-регулирование Л-рег. выкл Л-Req.ON Лямбда-рег. выкл Лямбда-регулирование на

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
22	Читайте блок измеряемых величин 22 1 2 3 4	(Игнорировать)
23 Дроссельной заслонки клапан управления единица	Читайте блок измеряемых величин 23 1 2 3 4	<p>1 = Изучение спроса дисплей</p> <p>1 X X X X X      Потенциометр характеристики узнал</p> <p>X 0 X X X X      Адаптация к блоку управления двигателя завершена</p> <p>X X 0 X X X      Верхнее положение узнал от положения дроссельной заслонки потенциометр-G69</p> <p>X X X 0 X X      Ниже позиции узнал, положения дроссельной заслонки потенциометр-G69</p> <p>X X X X 0 X      Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127</p> <p>X X X X X 0      Верхнее положение узнал, привод дроссельной заслонки клапана-G127</p> <p>2 = Нижней остановки привода дроссельной заслонки клапана</p> <p>3 = Чрезвычайные ситуации работает стоп для привода дроссельной заслонки клапана</p> <p>4 = Верхнее привода дроссельной заслонки клапана</p>

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
24 Стук управления	Читайте блок измеряемых величин 24 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Опережения зажигания 4 = Всего запаздывания опережения зажигания для цилиндров 1-4
25 Давление наддува управления	Читайте блок измеряемых величин 25 1 2 3 4	1 = Указанный обработчик нагрузки (требование водителя через педаль акселератора) 2 = Указанный обработчик нагрузки после коррекции, основанный на стук управления, высоты и температуры хладоагента 3 = Нагрузки на фактический двигатель 4 = Отношение сигнал на электромагнитный клапан для контроля давления boost (N75)
26	Читайте блок измеряемых величин 26 1 2 3 4	1 = Значение элемента управления для холостого хода стабилизации (контроль скорости в режиме холостого хода) Настроочное значение для стабилизации холостого хода с ручной коробкой передач и с автоматической коробкой передач с редуктором, не занятых 2 = Температура охлаждающей жидкости 3 = Частота вращения двигателя

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
27	Читайте блок измеряемых величин 27 1 2 3 4	1 = Снижения нагрузки двигателя стук управления 2 = (Фактические) после уменьшения нагрузки на двигатель 3 = Частота вращения двигателя 4 = Отношение сигнал на электромагнитный клапан для контроля давления boost (N75)
28... 94		Не используется
95 Основные Функция	Читайте блок измеряемых величин 95 1 2 3 4	1 = Частота вращения двигателя 2 = Нагрузки на двигатель (период впрыска на оборот коленчатого вала) 3 = Опережения зажигания 4 = Температура охлаждающей жидкости
96	Читайте блок измеряемых величин 96 1 2 3 4	(Игнорировать)
97	Читайте блок измеряемых величин 97 1 2 3 4	(Игнорировать)

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
98 Дроссельной заслонки управления единица	Читайте блок измеряемых величин 98 1 2 3 4	<p>1 = Напряжения от положения дроссельной заслонки потенциометр (G69)</p> <p>2 = Напряжения от привода дроссельной заслонки клапана (G127)</p> <p>3 = Рабочее состояние Leerlauf Часть нагрузки Полной нагрузкой Переполнения Обогащение</p> <p>4 = Адаптация статус (ADP = адаптация) ADP. Запуск ADP. Хорошо ADP. ОШИБКА</p> <p>Адаптация в прогресс Адаптация успешно завершена Произошла ошибка в процессе адаптации</p>

Номер группы индикации	Указано на дисплее	Обозначение
99 Лямбда управления	Читайте блок измеряемых величин 99 1 2 3 4	<p>1 = Частота вращения двигателя</p> <p>2 = Температура охлаждающей жидкости</p> <p>3 = Значение элемента управления для формирования смеси (лямбда-рег.)</p> <p>4 = Лямбда-регулирование Λ-рег. выкл Λ-Reg.ON</p> <p>Лямбда-рег. выкл Лямбда-регулирование на</p>